



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—SECTION 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 312] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अगस्त 16, 2018/श्रावण 25, 1940
No. 312] NEW DELHI, THURSDAY, AUGUST 16, 2018/SHRAVANA 25, 1940

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 8 अगस्त, 2018

सं. टीएमपी/40/2018-वीपीटी—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार, विशाखापत्तनम पत्तन न्यास (वीपीटी) से वीपीटी में रोड स्टेड प्रभारों की वसूली से संबंधित मौजूदा शर्तों में संशोधन करने के लिए प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

सं. टीएमपी/40/2018-वीपीटी

विशाखापत्तनम पत्तन न्यास (वीपीटी)

आवेदक

कोरम

- (i). श्री टी.एस. बालासुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii). श्री रजत सचर, सदस्य (अर्थशास्त्र)

आदेश

(जुलाई, 2018 के 31वें दिन पारित)

यह मामला विशाखापत्तनम पत्तन न्यास (वीपीटी) में रोड स्टेड प्रभारों की वसूली से संबंधित मौजूदा शर्तों में संशोधन के लिए वीपीटी से प्राप्त प्रस्ताव दिनांक 17 अप्रैल 2018 से संबंधित है।

2.1. इस प्राधिकरण ने आदेश सं. टीएमपी/9/2016-वीपीटी दिनांक 21 जून 2016 द्वारा संशोधित दरमानों के साथ वीपीटी के सामान्य संशोधन प्रस्ताव से संबंधित एक आदेश पारित किया था। इस प्राधिकरण द्वारा आदेश सं. टीएमपी/9/2016-वीपीटी दिनांक 21 जून 2016 द्वारा अनुमोदित संशोधित एसओआर और कार्यनिष्पादन मानक दिनांक 22 जुलाई 2016 को राजपत्र सं. 305 द्वारा अधिसूचित किए गए थे। तत्पश्चात्, राजपत्र सं. 320 दिनांक 10 अगस्त 2016 द्वारा एक स्पष्ट आदेश अधिसूचित किया गया था। एसओआर भारत के राजपत्र में दरमानों तथा कार्यनिष्पादन मानकों को अधिसूचना की तारीख से 30 दिनों की समाप्ति के बाद अर्थात् 21 जुलाई 2016 से 30 दिनों की समाप्ति के बाद लागू हुआ था। एसओआर की वैधता 31 मार्च 2019 तक निर्धारित की गई है।

2.2. वीपीटी ने उक्त आदेश में वीपीटी में रोड स्टेड प्रभारों की वसूली से संबंधित मौजूदा शर्तों में संशोधन के लिए प्रस्ताव दाखिल करने हेतु निम्नलिखित पृष्ठभूमि दी है:-

- (i). विशाखापत्तनम स्टीमशिप एजेंट्स एसोसिएशन (वीएसए) वीपीटी से लगातार अनुरोध करता है कि वीपीटी में रोड स्टेड प्रभारों की वसूली के मामले को दोबारा देखे, और तदनुसार विभिन्न ट्रेड बैठकों में और पत्तन कार्य समिति बैठकों में भी वीएसए के साथ इस मामले पर चर्चा की गई थी।

- (ii). वीएसएए के साथ विस्तृत चर्चा के बाद, विभिन्न खंडों के युक्तिकरण के मुद्दे, रोड स्टेड प्रभारों की वसूली के लिए मौजूदा एसओआर में शब्दावली और इसके परिचालन पर स्पष्टीकरण के लिए परस्पर सहमति पर पहुंच गए थे। वीपीटी द्वारा इस संबंध में ट्रेड के साथ आयोजित बैठक के कार्यवृत्त की प्रतिलिपि भेजी गई है।
- (iii). तदनुसार, यह मामला वीपीटी बोर्ड के समक्ष इसके अनुमोदन के लिए प्रस्तुत किया गया था। नौवहन बिरादरी द्वारा अभिव्यक्त जरूरत की ओर ध्यान देने के लिए और वीपीटी में कार्गो/पोतों की दीर्घकालिक वृद्धि के लिए कड़ी प्रतिस्पर्धा का सामना करने के लिए तथा रोड स्टेड प्रभारों की वसूली करने की कुछ पूर्व प्रक्रिया को ध्यान में रखते हुए, वीपीटी में वीपीटी के न्यासी बोर्ड ने 31-1-2018 को हुई अपनी बैठक में संशोधित प्रस्तावित टिप्पणियों का समाधान किया था और अनुमोदित किया था।

2.3. बोर्ड ने टीएएमपी के अनुमोदन को लंबित रखते हुए बोर्ड के अनुमोदन की तारीख से मौजूदा एसओआर की सामान्य निबंधन तथा शर्तों के खंड 1.2 (XV) (ख) के अनुसार तदर्थ आधार पर इसे कार्यान्वित करने के लिए अनुमोदन प्रदान किया था। (वीपीटी ने प्रस्ताव में उद्धरित बोर्ड अनुमोदन की प्रतिलिपि अग्रेषित नहीं की थी।)

3.1. इसलिए, उपर्युक्त के मददेनजर, एसओआर के मौजूदा सामान्य निबंधन तथा शर्तों के खंड 1.2 (XV) (ख) के अनुसार उपर्युक्त युक्तिकरण लागू करने के लिए टीएएमपी के अनुमोदन तथा अधिसूचना का अनुरोध किया गया है, जिसे बोर्ड के अनुमोदन की तारीख अर्थात् 31-1-2018 से तदर्थ आधार पर कार्यान्वित किया गया था।

3.2. वीपीटी के मौजूदा एसओआर के खंड 2.3.5 को बदलते हुए टीएएमपी द्वारा अनुमोदित तथा अधिसूचित मसौदा अधिसूचना निम्नलिखित है:-

“2.3.5. रोड स्टेड प्रभार

निम्नलिखित रोड स्टेड प्रभार रोड्स पर रूके पोतों के लिए प्रभार्य हैं:

विवरण	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग	
	विदेशगामी पोत (अ.ड. में)	तटीय पोत (रु. में)
प्रथम 48 घंटे	निःशुल्क	निःशुल्क
48 घंटों के बाद और 240 घंटों तक	0.000098	0.0026
241 घंटों से 480 घंटे	0.000146	0.0040
481 घंटों से आगे	0.001470	0.0392

टिप्पणियाँ:

- (क). स्टीमर एजेंट बर्थिंग के लिए जमा की जाने वाली जांच सूची में बर्थ की आवश्यकता का विशेष रूप से उल्लेख करना होगा।
- (ख). पोत के तैयार होने पर ध्यान दिए बिना प्रथम आगमन पर बर्थिंग से पहले प्रथम 48 घंटों तक छूट के साथ रोड्स पर पोत विराम के लिए रोड स्टेड प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे।
- (ग). लौह अयस्क पोत (अभियांत्रिक प्रहस्तन) के मामले में रोड्स पर प्रारंभिक आगमन के समय रोड स्टेड प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे, यदि पोत को बर्थ के लिए प्रतीक्षा करनी पड़ती है। यदि बर्थ तैयार हो और पोत तैयार नहीं हो तो, विधिवत् 48 घंटे छूट विस्तारित करते हुए 3 गुना दंडात्मक प्रभार वसूल किए जाएंगे।
- (घ). लंगरगाह/बर्थों में पीओएस के पोतान्तरण के लिए नियत मदर/डॉक्टर टैंकर पर रोड स्टेड प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे।
- (ङ). ऐसे पोत के मामले में जो सभी प्रकार से तैयार होता है और बर्थ की प्रतीक्षा कर रहा होता है तो 48 घंटे के निःशुल्क समय की समाप्ति के बाद भी अनुसूची के अनुसार एक गुना रोड स्टेड प्रभार वसूल किए जाएंगे। यदि जब पोत खाली होता है (अर्थात् उपर्युक्त विशिष्ट बर्थ) और पोत उस बर्थ के अधिग्रहण के लिए तैयार नहीं होता है तो 48 घंटों के निःशुल्क समय की समाप्ति के बाद एसओआर में स्लैब के अनुसार रोड स्टेड प्रभारों के तीन (3) की दर से रोड स्टेड प्रभार वसूल किए जाएंगे।
- (च). यदि आयात करने वाला पोत उतराई पूरी करने के बाद लदाई परिचालन करने के लिए रोड्स पर दोबारा लंगर डाला है/स्थानांतरित होता है तो दोबारा लंगर डालने/स्थानांतरण के समय से 48 घंटों की अवधि तक एक (1) गुना रोड स्टेड प्रभार लागू होते हैं। उसके बाद, उपर्युक्त का खंड (ङ) दोबारा लंगर डालने/स्थानांतरण के समय से 48 घंटों की समाप्ति के बाद लागू होगा।
- (छ). कार्गो की चाह में लदाई/उतराई जारी रखने के लिए पोतों का रोड्स पर स्थानांतरण/सम्पूर्ण कार्गो की उतराई के लिए स्थान की अनुपलब्धता, खराब कार्यनिष्पादन के कारण अथवा एजेंट के अनुरोध पर स्थानांतरण, 48 घंटे छूट विस्तारित किए बिना दोबारा-लंगर डालने/स्थानांतरण के समय से तैयार होने तक तीन (3) गुना रोड स्टेड प्रभार वसूल किए जाएंगे और दूसरी स्लैब दर एक से 240 घंटों तक लागू होगी और उसके बाद अगला स्लैब।
- (ज). आपातकालीन/चक्रवातीय परिस्थिति के कारण पत्तन नीति अथवा स्थानांतरित पोत के अनुसार रोड पर ऑस्टिंग वरीयता पोतों को व्यवस्थित करने के लिए स्थानांतरित/ऑस्ट किए गए पोतों पर स्लैब दर के अनुसार केवल सामान्य रोड स्टेड प्रभार लगाये जाएंगे।
- (झ). जब कभी पोत रोड्स पर स्थानांतरित होता है/पोत पर चढ़ाने या उतारने के लिए दूसरे बर्थ को जाता है तो रोड्स पर विराम 48 घंटों की छूट विस्तारित किए बिना प्रभारित किया जाएगा और दूसरी स्लैब दर एक घंटे से 240 घंटे तक और उसके बाद अगला स्लैब लागू किया जाएगा।
- (ञ). जब पोत को पत्तन से नौचालित किया जाता है और लंगरगाह पर लंगर छोड़ दिया जाता है तो किसी भी कारण से, एक (1) समय रोड स्टेड प्रभार समुद्री विभाग द्वारा दिए गए प्रस्थान के वास्तविक समय तक वसूल किए जाएंगे।”

4. प्रस्ताव की पावती भेजते समय, वीपीटी से हमारे पत्र दिनांक 17 मई 2018 द्वारा अनुरोध किया गया था कि प्रस्तावित शर्तों के तुलनीय इस प्राधिकरण द्वारा आदेश सं. टीएमपी/9/2016-वीपीटी दिनांक 21 जून 2016 द्वारा अनुमोदित रोड स्टेड प्रभारों की वसूली से संबंधित मौजूदा टिप्पणियों की तुलनात्मक स्थिति और उनमें से प्रत्येक के संशोधनों के कारण बतायें। वीपीटी से प्रस्तावित संशोधन से अतिरिक्त राजस्व के बारे में भी बताने और यह पुष्टि करने का अनुरोध किया गया था कि यह उक्त आदेश में अनुमानित एआरआर के भीतर है जिसे बिना कवर किए छोड़ दिया गया था। वीपीटी का प्रतिसाद अनुस्मारक दिनांक 19 जून 2018 के बाद भी प्राप्त नहीं हुआ था।

5. निर्धारित परामर्शी प्रक्रिया के अनुसार, वीपीटी के प्रस्ताव दिनांक 17 अप्रैल 2018 की प्रतिलिपि हमारे पत्र दिनांक 17 मई 2018 द्वारा संबद्ध उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों को उनकी टिप्पणियों के लिए भेजी गई थी। हमें किसी उपयोक्ता/उपयोक्ता संगठनों से कोई टिप्पणियां प्राप्त नहीं हुई थीं। तथापि, संबद्ध उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों ने 18 जून 2018 को वीपीटी परिसर में हुई संयुक्त सुनवाई में अपने निवेदन रखे थे। वीपीटी ने भी संयुक्त सुनवाई में अपने निवेदन रखे थे।

6. संयुक्त सुनवाई में हुई सहमति के अनुसार, वीपीटी से हमारे पत्र दिनांक 3 जुलाई 2018 द्वारा निम्नलिखित बिन्दुओं पर कार्यवाई करने का अनुरोध किया गया था:-

- (i). संयुक्त सुनवाई में, वीपीटी ने कहा था कि पत्तन ने ट्रेड के साथ चर्चा के बाद ट्रेड को परिपत्र जारी किया था। वीपीटी से अनुरोध किया था कि ट्रेड को जारी किए गए उक्त पत्र की प्रतिलिपि टीएमपी को अग्रेषित की जाए।
- (ii). संयुक्त सुनवाई में, वीपीटी ने कहा था कि नव शिपिंग एंड मरीन सर्विसस (एनएसएमएस) ने प्रस्तावित टिप्पणी (ड) में कुछ संशोधनों का सुझाव दिया था। इस संबंध में, पत्तन संशोधित टिप्पणी (ड) टीएमपी को भेजने के लिए सहमत हो गया था। वीपीटी संशोधित नोट तत्काल भेजे।
- (iii). इसके अलावा, पत्तन से हमारे पत्र दिनांक 17 मई 2018 द्वारा कुछ बिन्दुओं पर हमारे द्वारा मांगी गई सूचना एक सप्ताह के भीतर भिजवाने का अनुरोध भी किया गया था। वीपीटी के प्रतिसाद की प्रतीक्षा है।

7. उपर्युक्त कार्यवाई बिन्दु सं. 6.2. (ii) के संदर्भ में, वीपीटी ने अपने पत्र दिनांक 28 जून 2018 द्वारा संशोधित खंड (ड) भेजा था और खंड (ड) को निम्नवत् रूप में परिवर्तित किए जाने का अनुरोध किया था:

खंड (ड): बर्थ के लिए प्रतीक्षा कर रहे पोत के मामले में, एसओआर में अनुसूची के अनुसार, 48 घंटों के निःशुल्क समय की समाप्ति के बाद एक गुना रोड स्टेड प्रभार बर्थ खाली किए जाने तक वसूल किए जाएंगे। तथापि, यदि जब बर्थ खाली किया जाता है (अर्थात् विशिष्ट अथवा समान बर्थ)/पत्तन द्वारा ऑफर किया जाता है तथा पोत उस बर्थ/बर्थों को अधिग्रहीत करने के लिए तैयार नहीं होता है तो एसओआर में अनुसूची के अनुसार बर्थ खाली किए जाने के समय से तीन (3) गुना रोड स्टेड प्रभार वसूल किए जाएंगे।

8.1. वीपीटी से हमारे पत्र दिनांक 20 जुलाई 2018 द्वारा पुनः अनुस्मरण करवाया गया था कि वीपीटी द्वारा जारी किए गए ट्रेड परिपत्र की प्रतिलिपि अग्रेषित की जाए क्योंकि यह अभी तक प्राप्त नहीं हुई है। पत्तन से विषय प्रस्ताव पर अनुमोदित बोर्ड संकल्प की प्रतिलिपि अग्रेषित करने का भी अनुरोध किया गया था, क्योंकि यह विषय प्रस्ताव के साथ संलग्न नहीं थी। वीपीटी से हमारे पत्र दिनांक 17 मई 2018 द्वारा बिन्दु सं. 4 पर हमारे द्वारा मांगी गई सूचना भेजने के लिए एक बार पुनः अनुरोध किया गया था। उद्धरित करते हुए कि मामले को अंतिम रूप दिया जा रहा है, वीपीटी से अपेक्षित सूचना निश्चित रूप से 25 जुलाई 2018 तक भिजवाने का अनुरोध किया गया था। तथापि, वीपीटी ने अनुस्मारक के बावजूद प्रत्युत्तर नहीं दिया था।

8.2. संदर्भित वीपीटी प्रस्ताव पृथक 'प्रशुल्क मामला' रूप में पंजीकृत किया गया है, इसलिए मामले को अनिश्चितकाल तक लंबित रखना संभव नहीं था। इसलिए, इस प्राधिकरण ने उपलब्ध करवाई गई सूचना के आधार पर और वीपीटी द्वारा अपने प्रस्ताव में किए गए निवेदनों पर विश्वास करते हुए इस मामले को अंतिम रूप देने की कार्यवाही करने करने का निर्णय लिया था।

9. इस प्राधिकरण द्वारा आदेश दिनांक 21 जून 2016 द्वारा यथा अनुमोदित रोड स्टेड प्रभारों के अधीन टिप्पणियां प्रस्तावित टिप्पणी के साथ और संशोधन का कारण बताते हुए भेजने के लिए वीपीटी से विशेष अनुरोध किए जाने का बावजूद, वीपीटी ने प्रत्युत्तर नहीं दिया था। वीपीटी से अपेक्षित तुलना के अभाव में, इस प्राधिकरण द्वारा अनुसूची 2.3.5 में वीपीटी के मौजूदा दरमान में अनुमोदित मौजूदा रोड स्टेड प्रभारों की वीपीटी द्वारा अब मांग की गई उक्त अनुसूची में संशोधनों से तुलना हमारे द्वारा की गई है और संक्षिप्त अभ्युक्तियों के साथ नीचे तालिकाबद्ध किया गया है:

क्र.सं.	आदेश सं. टीएमपी/9/2016-वीपीटी दिनांक 21 जून 2016 द्वारा इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित रोड स्टेड प्रभार प्रशुल्क।	वीपीटी द्वारा अपने पत्र दिनांक 17 अप्रैल 2018 द्वारा प्रस्तावित अनुसूची 2.3.5 में प्रस्तावित संशोधन	टीएमपी की संक्षिप्त अभ्युक्तियाँ																																				
	<p>2.3.5 रोड स्टेड प्रभार</p> <p>निम्नलिखित रोड स्टेड प्रभार रोड्स पर उसके प्रथम आगमन पर बर्थिंग से पहले प्रथम 48 घंटों तक छूट के साथ रोड पर पोत विराम के लिए प्रभार्य हैं।</p> <table><tr><th>विवरण</th><th colspan="2">दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग</th></tr><tr><th></th><th>विदेशगामी पोत (अ.डा. में)</th><th>तटीय पोत (रु. में)</th></tr><tr><td>प्रथम 48 घंटे</td><td>निःशुल्क</td><td>निःशुल्क</td></tr><tr><td>48 घंटों के बाद और 240 घंटों तक</td><td>0.000098</td><td>0.0026</td></tr><tr><td>241 घंटों से 480 घंटों तक</td><td>0.000146</td><td>0.0040</td></tr><tr><td>481 घंटों से आगे</td><td>0.001470</td><td>0.0392</td></tr></table>	विवरण	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग			विदेशगामी पोत (अ.डा. में)	तटीय पोत (रु. में)	प्रथम 48 घंटे	निःशुल्क	निःशुल्क	48 घंटों के बाद और 240 घंटों तक	0.000098	0.0026	241 घंटों से 480 घंटों तक	0.000146	0.0040	481 घंटों से आगे	0.001470	0.0392	<p>2.3.5 रोड स्टेड प्रभार</p> <p>निम्नलिखित रोड स्टेड प्रभार रोड्स पर पोतों के विराम के लिए प्रभार्य हैं:</p> <table><tr><th>विवरण</th><th colspan="2">दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग</th></tr><tr><th></th><th>विदेशगामी पोत (अ.डा. में)</th><th>तटीय पोत (रु. में)</th></tr><tr><td>प्रथम 48 घंटे</td><td>निःशुल्क</td><td>निःशुल्क</td></tr><tr><td>48 घंटों के बाद और 240 घंटों तक</td><td>0.000098</td><td>0.0026</td></tr><tr><td>241 घंटों से 480 घंटों तक</td><td>0.000146</td><td>0.0040</td></tr><tr><td>481 घंटों से आगे</td><td>0.001470</td><td>0.0392</td></tr></table>	विवरण	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग			विदेशगामी पोत (अ.डा. में)	तटीय पोत (रु. में)	प्रथम 48 घंटे	निःशुल्क	निःशुल्क	48 घंटों के बाद और 240 घंटों तक	0.000098	0.0026	241 घंटों से 480 घंटों तक	0.000146	0.0040	481 घंटों से आगे	0.001470	0.0392	<p>48 घंटों के छूट खंड को मामूली संशोधन के साथ शीर्षक से टिप्पणी सं. (ख) में स्थानांतरित किया गया है (जिसे मुख्य रूप से दर्शाया गया है)।</p> <p>दरों में कोई बदलाव नहीं।</p>
विवरण	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग																																						
	विदेशगामी पोत (अ.डा. में)	तटीय पोत (रु. में)																																					
प्रथम 48 घंटे	निःशुल्क	निःशुल्क																																					
48 घंटों के बाद और 240 घंटों तक	0.000098	0.0026																																					
241 घंटों से 480 घंटों तक	0.000146	0.0040																																					
481 घंटों से आगे	0.001470	0.0392																																					
विवरण	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग																																						
	विदेशगामी पोत (अ.डा. में)	तटीय पोत (रु. में)																																					
प्रथम 48 घंटे	निःशुल्क	निःशुल्क																																					
48 घंटों के बाद और 240 घंटों तक	0.000098	0.0026																																					
241 घंटों से 480 घंटों तक	0.000146	0.0040																																					
481 घंटों से आगे	0.001470	0.0392																																					

<p>टिप्पणियाँ:</p> <p>1. अभियांत्रिक प्रणाली के माध्यम से लदे हुए लौह अयस्क तथा गुटिटका पोतों के मामले में, प्रारंभिक प्रवेश के समय रोड स्टेड प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे।</p> <p>2. लंगरगाह में पीओएल के पोतांतरण के लिए मदर/डॉक्टर टैंकर पर रोड स्टेड प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे।</p> <p>3. बर्थों में पोतांतरण परिचालन करने वाले मदर तथा डॉक्टर टैंकर के लिए रोड स्टेड प्रभारों की छूट होगी।</p> <p>4. उपर्युक्त प्रभार केवल तभी लागू होते हैं जब पोत बर्थ/बर्थों की चाह में प्रतीक्षारत होता है।</p> <p>5. उपर्युक्त 4 में विनिर्दिष्ट अर्थात् बर्थ/बर्थों की चाह के लिए, से इतर कारण के लिए प्रतीक्षारत पोत के मामले में, लागू प्रभार उपर्युक्त प्रभारों के 3 गुना हैं।</p>	<p>टिप्पणियाँ:</p> <p>(क). स्टीमर एजेंट को बर्थिंग के लिए प्रस्तुत की गई जाँच सूची में बर्थ की अपेक्षा का विशेष रूप से उल्लेख करना होगा।</p> <p>(ख). पोत के तैयार होने के बावजूद, प्रथम आगमन पर बर्थिंग से पहले 48 घंटों तक छूट के साथ रोड्स पर पोतों के विराम के लिए रोड स्टेड प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे।</p> <p>--</p> <p>(ग). लौह अयस्क पोत (अभियांत्रिक प्रहस्तन) के मामले में प्रस्तावित टिप्पणी (ग) के अनुसार, रोड्स पर प्रारंभिक आगमन के समय रोड स्टेड प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे, यदि पोत बर्थ की प्रतीक्षा कर रहा हो। यदि बर्थ तैयार हो और पोत तैयार नहीं हो तो 3 गुना दंडात्मक प्रभार विधिवत् 48 घंटे की छूट का विस्तार करते हुए वसूल किए जाएंगे।</p> <p>(घ). लंगरगाह/बर्थों में पीओएल के पोतांतरण के लिए मदर/डॉक्टर टैंकर पर रोड स्टेड प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे।</p> <p>(ङ). वीपीटी द्वारा मूल प्रस्ताव में प्रस्तावित टिप्पणी (ङ)</p> <p>“ऐसे पोत के मामले में जो सभी प्रकार से तैयार होता है और बर्थ की चाह में प्रतीक्षा कर रहा हो, 48 घंटों के निःशुल्क समय की समाप्ति के बाद भी अनुसूची के अनुसार एक गुना रोड स्टेड प्रभार वसूल किए जाएंगे। यदि जब बर्थ खाली (अर्थात् उपर्युक्त विशेष बर्थ) होता है और पोत उस बर्थ का अधिग्रहण करने के लिए तैयार नहीं होता है तो रोड स्टेड प्रभारों के तीन (3) गुना की दर से 48 घंटों के निःशुल्क समय के बाद रोड स्टेड प्रभार एसओआर में स्लैब के अनुसार वसूल किए जाएंगे।”</p> <p>संयुक्त सुनवाई के बाद पत्तन द्वारा प्रस्तावित संशोधित टिप्पणी (ङ)</p>	<p>1. नई टिप्पणी सं. (क) प्रस्तावित की गई है। प्रस्तावित टिप्पणी (क) परिचालनात्मक और प्रशासनिक मामला है और इस प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित शर्तों का हिस्सा होने की आवश्यकता नहीं है। मौजूदा टिप्पणी 1 के संबंध में, वीपीटी ने संशोधित टिप्पणी सं. (ग) का प्रस्ताव का प्रस्ताव किया था।</p> <p>2. 48 घंटे की छूट को शीर्षक से पृथक टिप्पणी सं. (ख) रूप में स्थानांतरित किया गया है।</p> <p>3. मौजूदा टिप्पणी 2 और 3 को इकट्ठा कर दिया गया है और एक टिप्पणी सं. (घ) प्रस्तावित की गई है।</p> <p>4. नई टिप्पणी का प्रस्ताव किया गया है। लौह अयस्क पोत को भी वीपीटी द्वारा यथा उल्लिखित रोड स्टेड प्रभारों के दायरे के अधीन लाया गया है।</p> <p>5. मौजूदा टिप्पणियां 2 और 3 को इकट्ठा किया गया है और एकल टिप्पणी सं. (घ) में दिया गया है।</p> <p>6. (i) टिप्पणी (ङ) वीएसएए तथा ट्रेड के साथ वीपीटी द्वारा विस्तृत चर्चा के बाद बताई गई है।</p> <p>टिप्पणी (ङ) के संबंध में, वीपीटी ने अपने पत्र दिनांक 28-06-2018 द्वारा संशोधित टिप्पणी सं. (ङ) का प्रस्ताव किया था। संशोधित टिप्पणी एनएसएमएस द्वारा वीपीटी को कही गई बात पर आधारित है। संशोधित टिप्पणी और अधिक स्पष्टता लाने और विसंगति को दूर करने के लिए दिखाई देती है।</p>
--	---	---

	<p>(च). “बर्थ की प्रतीक्षा कर रहे पोत के मामले में, दरमान में अनुसूची के अनुसार, ऐसे बर्थ के खाली रहने तक 48 घंटे के निःशुल्क समय की समाप्ति के बाद एक गुना रोड स्टेड प्रभार वसूल किए जाएंगे। तथापि, यदि जब बर्थ खाली हो (अर्थात् विशिष्ट अथवा समान बर्थ)/पत्तन द्वारा ऑफर किया गया हो और पत्तन उस बर्थ/बर्थों को अधिग्रहण करने के लिए तैयार नहीं हो तो बर्थ/बर्थों के खाली होने के समय से एसओआर में अनुसूची के अनुसार तीन (3) गुना रोड स्टेड प्रभार वसूल किए जाएंगे।”</p> <p>(छ). यदि उतराई के पूरा होने के बाद आयात पोत लदाई परिचालन करने के लिए रोड्स पर लंगर डालता है/स्थानांतरित होता है तो 48 घंटे की अवधि तक पुनः-लंगर डालने/स्थानांतरण के समय से एक (1) गुना रोड स्टेड प्रभार लागू हैं। उसके बाद, उपर्युक्त का खंड (ड) पुनः-लंगर डालने/स्थानांतरण के समय से 48 घंटों की समाप्ति के बाद लागू होगा।</p> <p>(ज). खराब प्रदर्शन के कारण अथवा एजेंटों के अनुरोध पर पूर्ण कार्गो की उतराई के लिए स्थान की अनुपलब्धता/कार्गो की मांग के लिए लदाई/उतराई को जारी रखने के लिए रोड्स पर स्थानांतरित पोतों से 48 घंटों छूट का विस्तार किए बिना तैयार होने तक पुनः लंगर डालना/स्थानांतरण के समय से तीन (3) गुना रोड स्टेड प्रभार वसूल किए जाएंगे और एक घंटे से 240 घंटों तक दूसरी स्लैब दर और उसके बाद अगला स्लैब लागू किया जाएगा।</p> <p>(झ). आपातकालीन/चक्रवातीय परिस्थिति के कारण पत्तन नीति अथवा स्थानांतरित पोत के अनुसार रोड पर ऑस्टिंग वरीयता पोतों को व्यवस्थित करने के लिए स्थानांतरित/ऑस्ट किए गए पोतों पर स्लैब दर के अनुसार केवल सामान्य रोड स्टेड प्रभार लगाये जाएंगे।</p> <p>(ञ). जब कभी पोत रोड्स पर स्थानांतरित होता है/पोत पर चढ़ाने या उतारने के लिए दूसरे बर्थ को जाता है तो रोड्स पर विराम 48 घंटों की छूट विस्तारित किए बिना प्रभारित किया जाएगा और दूसरी स्लैब दर एक घंटे से 240 घंटे तक और उसके बाद अगला स्लैब लागू किया जाएगा।</p> <p>(ट). जब पोत को पत्तन से नौचालित किया जाता है और लंगरगाह पर लंगर छोड़ दिया जाता है तो किसी भी कारण से, एक (1) गुना रोड स्टेड प्रभार समुद्री विभाग द्वारा दिए गए प्रस्थान के वास्तविक समय तक वसूल किए जाएंगे।</p>	<p>7. टिप्पणी (च) से (झ) वीपीटी द्वारा नए सिरे से प्रस्तावित की गई हैं। प्रस्तावित टिप्पणियां वीपीटी द्वारा कार्य समिति बैठक में की गई चर्चा और वीएसएए तथा ट्रेड के साथ वीपीटी द्वारा की गई विस्तृत चर्चा के बाद बताई गई हैं। इन टिप्पणियों को तदर्थ आधार पर 31 जनवरी 2018 से वीपीटी के न्यास बोर्ड द्वारा अनुमोदित किया बताया गया है।</p>
--	--	--

10. इस मामले में परामर्श से संबंधित कार्यवाहियां इस प्राधिकरण के कार्यालय में अभिलेखों में उपलब्ध हैं। संबद्ध पक्षों द्वारा की गई टिप्पणियों का सार प्रासंगिक पक्षों को अलग-से भेजा जाएगा। ये व्योरे हमारी वेबसाइट <http://tariffauthority.gov.in> पर भी उपलब्ध करवाये जाएंगे।

11. इस मामले की कार्यवाही के दौरान एकत्र की गई समग्र सूचना के संदर्भ में, निम्नलिखित स्थिति प्रकट होती है:-

- (i). इस प्राधिकरण द्वारा आदेश सं. टीएएमपी/9/2016-वीपीटी दिनांक 21 जून 2016 द्वारा अनुमोदित मौजूदा एसओआर की अनुसूची 2.3.5 में रोड स्टेड प्रभार निर्धारित करता है। वीपीटी का प्रस्ताव रोड स्टेड प्रभारों से संबंधित उक्त अनुसूची 2.3.5 में निर्धारित मौजूदा शर्तों में संशोधन के लिए है। वीपीटी ने रोड स्टेड प्रभारों अथवा निःशुल्क अवधि के लिए दरों में किसी संशोधन की मांग नहीं की है।
- (ii). मौजूदा अनुसूची लंगरगाह में उसके प्रथम आगमन पर बर्थिंग से पहले प्रथम 48 घंटों तक छूट के साथ रोड्स पर पोतों के विराम के लिए स्लेब वार रोड स्टेड प्रभार (अर्थात् लंगरगाह प्रभार) निर्धारित करता है। मौजूदा अनुसूची अनुसूची 2.3.5 के अधीन पांच शर्तें निर्धारित करती है। वीपीटी ने विशाखापत्तनम स्टीमशिप एजेंट्स एसोसिएशन (वीएसएए) द्वारा किए गए अनुरोध के आधार पर रोड स्टेड प्रभारों से संबंधित मौजूदा शर्तों पर पुनर्विचार किया है और ट्रेड के साथ इस मामले पर चर्चा की है और पत्तन की कार्य समिति की बैठकों में भी इसपर चर्चा की गई है। पत्तन ने मौजूदा शर्तों में संशोधन प्रस्तावित किए हैं और कुछ नई टिप्पणियां प्रस्तावित की हैं। मौजूदा 5 शर्तों के स्थान पर पत्तन ने 10 शर्तें प्रस्तावित की हैं। बताया गया है कि प्रस्तावित संशोधनों पर वीएसएए के साथ विस्तार से चर्चा की गई है और विभिन्न खंडों के युक्तिकरण और रोड स्टेड प्रभारों की वसूली के लिए मौजूदा एसओआर में शब्दों के मुद्दे पर परस्पर सहमति पर पहुंचे हैं। वीपीटी ने शिपिंग बिरादरी द्वारा अभिव्यक्त जरूरत पर ध्यान देने के लिए और वीपीटी में कार्गो/पोतों की धारणीय वृद्धि के लिए कड़ी प्रतिस्पर्धा का सामना करने के लिए इस प्राधिकरण के विचार के लिए परस्पर सहमत प्रस्ताव प्रस्तावित किया है। इसलिए, इस प्राधिकरण ने वीपीटी द्वारा दाखिल किए गए प्रस्ताव को लिया है।

- (iii). (क). प्रस्तावित सशर्तता और प्रस्तावित संशोधनों के कारणों के सापेक्ष दर को शासित करने वाली शर्तों तथा मौजूदा रोड स्टेड प्रभारों की मांगी गई तुलना वीपीटी द्वारा उपलब्ध नहीं करवाये जाने की स्थिति में, इसकी तुलना हमारे स्तर पर की गई है और संक्षिप्त अभ्युक्तियों के साथ पैरा में दिया गया है। संक्षिप्तता के लिहाज से इसे यहां दोहराया नहीं गया है।

- (ख). प्रस्तावित टिप्पणी सं. (क) में कहा गया है कि स्टीमर एजेंट को बर्थिंग के लिए प्रस्तुत की गई जाँच सूची में बर्थ की आवश्यकता का विशेष रूप से उल्लेख करना होगा। प्रस्तावित टिप्पणी परिचालनात्मक तथा प्रशासनिक मामला दिखाई देता है और इस प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित शर्तों का हिस्सा बनाने की आवश्यकता नहीं है। इसके परिणामस्वरूप, अनुवर्ती प्रस्तावित टिप्पणियों (ख) से (ज) को संशोधित अनुसूची निर्धारित करते समय (क) से (झ) रूप में पुनर्संख्याकित किया गया है।

प्रस्तावित टिप्पणी (ख) और (घ) उपर्युक्त पैरा 9 में तालिका में उक्त टिप्पणियों के सामने दी गई अभ्युक्तियों के आधार पर अनुमोदित की गई है।

- (ग). मौजूदा दरमान में, अभियांत्रिक प्रणाली के माध्यम से लादे गए लौह अयस्क तथा गुट्टिका पोतों के मामले में, प्रारंभिक प्रवेश के समय रोड स्टेड प्रभार प्रभार-योग्य है। प्रस्तावित टिप्पणी सं. (ग) में वीपीटी ने लौह अयस्क पोत (अभियांत्रिक प्रहस्तन) को भी रोड स्टेड प्रभारों की वसूली के दायरे में लाने का प्रस्ताव किया है। लौह अयस्क पोत (अभियांत्रिक प्रहस्तन) के मामले में प्रस्तावित टिप्पणी (ग) के अनुसार, रोड्स पर प्रारंभिक आगमन के समय रोड स्टेड प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे, यदि पोत बर्थ की प्रतीक्षा कर रहा हो। यदि बर्थ तैयार हो और पोत तैयार नहीं हो तो 3 गुना दंडात्मक प्रभार विधिवत् 48 घंटे की छूट का विस्तार करते हुए वसूल किए जाएंगे। किसी भी उपयोक्ता ने प्रस्तावित टिप्पणी पर आपत्ति नहीं उठाई थी। 48 घंटे की निःशुल्क अवधि भी मौजूदा व्यवस्था के अनुसार है। इसके अलावा, प्रस्तावित संशोधन ट्रेड के साथ परामर्श करने के बाद बताया गया है। पत्तन द्वारा बताई गई स्थिति पर विश्वास करते हुए और यह स्वीकार करते हुए कि किसी भी उपयोक्ता ने प्रस्तावित टिप्पणी पर आपत्ति नहीं उठाई है, इसलिए इसे अनुमोदित किया गया है।

- (घ). मौजूदा टिप्पणी 4 में कहा गया है कि रोड स्टेड प्रभार केवल तभी लागू होते हैं जब पोत को बर्थ के लिए प्रतीक्षा करनी पड़ती है। मौजूदा टिप्पणी 5 में कहा गया है कि यदि टिप्पणी सं. 4 से इतर किसी कारण अर्थात् बर्थ/बर्थों की मांग के लिए, से पोत को प्रतीक्षा करनी पड़ती है तो लागू प्रभार निर्धारित रोड स्टेड प्रभारों का 3 गुना है। उक्त टिप्पणियों के विपरीत, पत्तन ने संशोधित टिप्पणी (ड) का प्रस्ताव किया है।

टिप्पणी (ड) के संबंध में, मूल प्रस्ताव में प्रस्तावित टिप्पणी यह थी कि यदि कोई पोत जो हर तरह से तैयार हो और बर्थ के लिए प्रतीक्षा करनी पड़ती है तो निःशुल्क समय के 48 घंटे बीत जाने के बाद भी अनुसूची के अनुसार एक गुना सड़क स्टेड प्रभारों की वसूली की जाएगी। यदि जब बर्थ खाली (अर्थात् उपर्युक्त विशिष्ट बर्थ) होता है और पोत उस बर्थ को अधिग्रहीत करने के लिए तैयार नहीं होता है तो रोड स्टेड प्रभार 48 घंटों के निःशुल्क समय की समाप्ति के बाद एसओआर में स्लेब के अनुसार तीन (3) गुना रोड स्टेड प्रभारों की वसूली की जाएगी।

वीपीटी ने बाद में उपयोक्ता नव शिपिंग एंड मरीन सर्विस (एनएसएमसी) द्वारा पत्तन को कही गई बात के मददेनजर अपने पत्र दिनांक 28 जून 2018 द्वारा पहले प्रस्तावित टिप्पणी (ड) को संशोधित करने का प्रस्ताव किया था। संशोधित टिप्पणी में, पत्तन ने 48 घंटों के निःशुल्क समय की समाप्ति के बाद बर्थ की प्रतीक्षा कर रहे पोत के मामले में एसओआर में अनुसूची के अनुसार एक गुना रोड स्टेड प्रभारों की बर्थ खाली होने तक वसूली करने का प्रस्ताव किया है। तथापि, यदि जब बर्थ खाली (अर्थात् विशिष्ट अथवा समान बर्थ) होता है/पत्तन द्वारा ऑफर किया जाता है तथा पोत उस बर्थ/बर्थों का अधिग्रहण के लिए तैयार नहीं होता है तो बर्थ खाली होने के समय से एसओआर में अनुसूची के अनुसार तीन (3) गुना रोड स्टेड प्रभार वसूल किए जाएंगे। एनएसएमसी द्वारा कही गई बात के आधार पर वीपीटी द्वारा किया गया संशोधन पूर्व प्रस्तावित प्रावधान को ज्यादा स्पष्ट बनाने के लिए दिखाई देता है। अतः, वीपीटी द्वारा अपने पत्र दिनांक 28 जून 2018 द्वारा प्रस्तावित संशोधित टिप्पणी को अनुमोदित किया गया है।

- (ड). वीपीटी ने नई टिप्पणियों (च) से (ज) का प्रस्ताव किया है। नई प्रस्तावित टिप्पणियां (क). उतराई के पूरा होने के बाद आयात पोत का लदाई परिचालन करने के लिए रोड्स पर पुनः लंगर डालना/स्थानांतरण, (ख). खराब कार्यनिष्पादन अथवा एजेंटों के कारण पूर्ण

कार्गो उतारने के लिए स्थान की अनुपलब्धता/कार्गो की मांग के लिए लदाई/उतराई को जारी रखने के लिए रोड्स पर कार्गो स्थानांतरित पोतों, (ग). ऑस्टिंग वरीयता पोतों को व्यवस्थित करने के लिए स्थानांतरित/ऑस्ट किए गए पोतों, (घ). पोतों पर ऊपर तक चढ़ाने अथवा हल्का करने के लिए दूसरे बर्थ/रोड्स को स्थानांतरित पोत, (ङ). पत्तन से एक बार नौचालन करने वाले और लंगरगाह पर लंगर डालने वाले पोत के लिए रोड स्टेड प्रभारों की वसूली से संबंधित हैं। मौजूदा एसओआर पोत के उपर्युक्त संचलन के लिए रोड स्टेड प्रभारों की वसूली के लिए विशिष्ट टिप्पणियां निर्धारित नहीं करता है। वीपीटी द्वारा बताई गई स्थिति पर विश्वास करते हुए कि प्रस्तावित संशोधन पत्तन द्वारा ट्रेड के साथ की गई चर्चा पर आधारित है और कि वीपीटी के न्यासी बोर्ड ने रोड स्टेड प्रभारों को शासित करने वाली शर्तों में संशोधन अनुमोदित किए हैं और यह भी कि पत्तन ने ट्रेड परिपत्र जारी करके इसे कार्यान्वित किया है और इन प्रस्तावित टिप्पणियों पर किसी उपयोक्ता/उपयोक्ता एसोसिएशन से कोई प्रतिकूल टिप्पणी प्राप्त नहीं हुई है, यह प्राधिकरण पत्तन द्वारा नई यथा प्रस्तावित टिप्पणियां (घ) से (ङ) अनुमोदित करने के लिए प्रवृत्त है।

- (iv). (क). वीपीटी ने 31 जनवरी 2018 से तदर्थ आधार पर मौजूदा प्रस्ताव कार्यान्वित किया है। वीपीटी ने इस संबंध में ट्रेड परिपत्र भी जारी किया था। वीपीटी के न्यासी बोर्ड ने 31 जनवरी 2018 को हुई अपनी बैठक में तदर्थ आधार पर प्रस्तावित टिप्पणियां लागू करने के लिए अनुमोदन प्रदान किया भी बताया गया है। अनुरोध किए जाने के बावजूद पत्तन ने वीपीटी के बोर्ड अनुमोदन की प्रतिलिपि अग्रहित नहीं की थी। अतः यह प्राधिकरण इस संबंध में वीपीटी द्वारा प्रतिवेदित स्थिति पर विश्वास करता है।
- (ख). साधारण तौर पर, इस प्राधिकरण द्वारा दिया गया अनुमोदन राजपत्र में आदेश की अधिसूचना की तारीख से 30 दिनों की समाप्ति के बाद भावी प्रभाव से लागू किया जाता है। यह विदित है कि पत्तन 31 जनवरी 2018 से तदर्थ आधार पर प्रस्तावित टिप्पणियां कार्यान्वित करने के लिए ट्रेड परिपत्र पहले ही जारी कर चुका है। इस प्राधिकरण ने इस स्थिति को नोट किया है।
- इसके अलावा, चूंकि वीपीटी प्रस्तावित टिप्पणियां पहले ही कार्यान्वित कर चुका है, इसलिए संशोधित शर्तें एसओआर की वैधता अर्थात् 31 मार्च 2019 तक जारी रखने की अनुमति दी गई है।

- (v). वीपीटी से प्रस्तावित संशोधन से अतिरिक्त राजस्व की जानकारी देने और यह पुष्टि करने का अनुरोध किया था कि यह अनुमानित एआरआर के भीतर है। तथापि, वीपीटी ने अनुस्मारक के बावजूद इस मामले को अंतिम रूप दिए जाने तक अपना प्रतिसाद नहीं भेजा था।
- यह कहना प्रासंगिक है कि प्रशुल्क नीति, 2015 के अधीन वीपीटी के एसओआर के पिछले सामान्य संशोधन में, इस प्राधिकरण द्वारा अनुमानित पत्तन के लिए कुल वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर) वीपीटी द्वारा प्रस्तावित 8 प्रतिशत आरओसीई पर विचार करते हुए रु. 86,551.22 लाख है। प्रस्तावित दरमानों में अनुमानित राजस्व रु. 13,702.82 लाख के कवर नहीं किए गए राजस्व को छोड़ते हुए रु. 72,848.40 लाख है। उपर्युक्त स्थिति के मद्देनजर और वीपीटी से प्रस्तावित संशोधन से अतिरिक्त राजस्व पर अपेक्षित सूचना प्राप्त नहीं होने पर, यह अनुमान लगाना अनुचित नहीं है कि रोड स्टेड प्रभारों की शर्तों में प्रस्तावित संशोधनों से अतिरिक्त प्रभाव रु. 137.02 करोड़ के कवर नहीं किए गए एआरआर के भीतर होगा।

12.1. परिणामस्वरूप, और उपर्युक्त कारणों से, तथा समग्र विचार विमर्श के आधार पर, यह प्राधिकरण अपने आदेश सं. टीएएमपी/9/2016-वीपीटी दिनांक 21 जून 2016 द्वारा अनुमोदित 2.3. बर्थ किराया के अधीन खंड-2 पोत संबंधित प्रभार के अधीन वीपीटी के मौजूदा दरमानों में मौजूदा अनुसूची 2.3.5. रोड स्टेड प्रभारों को बदलने के लिए निम्नलिखित अनुमोदित करता है:-

- (i). 2.3. बर्थ किराया के अधीन खंड-2 पोत संबंधित प्रभार के अधीन वीपीटी के मौजूदा दरमानों में अनुसूची 2.3.5 - रोड स्टेड प्रभार को निम्नलिखित से परिवर्तित करना:

“अनुसूची 2.3.5. - रोड स्टेड प्रभार:

निम्नलिखित रोड स्टेड प्रभार रोड्स पर पोतों के विराम के लिए प्रभावी हैं:

विवरण	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग	
	विदेशगामी पोत (अ.डा.)	तटीय पोत (रु. में)
प्रथम 48 घंटे	निःशुल्क	निःशुल्क
48 घंटों के बाद और 240 घंटों तक	0.000098	0.0026
241 घंटों से 480 घंटों तक	0.000146	0.0040
481 घंटों से आगे	0.001470	0.0392

टिप्पणियां:

- (क). पोत के तैयार होने के बावजूद प्रथम आगमन पर बर्थिंग से पहले प्रथम 48 घंटों तक छूट के साथ रोड्स पर पोतों के विराम के लिए रोड स्टेड प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे।
- (ख). लौह अयस्क पोत (अभियांत्रिक प्रहस्तन) के मामले में, रोड्स पर प्रारंभिक आगमन के समय रोड स्टेड प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे, यदि पोत बर्थ की प्रतीक्षा कर रहा हो। यदि बर्थ तैयार हो और पोत तैयार नहीं हो तो 3 गुना दंडात्मक प्रभार 48 घंटे छूट का विस्तार करते हुए विधिवत् वसूल किया जाएगा।
- (ग). लंगरगाह/बर्थों में पीओएल के पोतांतरण के लिए मदर/डॉक्टर टैंकर पर रोड स्टेड प्रभार लागू नहीं होंगे।

- (घ). बर्थ की प्रतीक्षा कर रहे पोत के मामले में, दरमान में अनुसूची के अनुसार, बर्थ के खाली रहने तक 48 घंटे के निःशुल्क समय की समाप्ति के बाद एक गुना रोड स्टेड प्रभार वसूल किए जाएंगे। तथापि, यदि जब बर्थ खाली हो (अर्थात् विशिष्ट अथवा समान बर्थ)/पल्लन द्वारा ऑफर किया गया हो और पल्लन उस बर्थ/बर्थों को अधिग्रहण करने के लिए तैयार नहीं हो तो बर्थ/बर्थों के खाली होने के समय से एसओआर में अनुसूची के अनुसार तीन (3) गुना रोड स्टेड प्रभार वसूल किए जाएंगे।
- (ङ). यदि उतराई के पूरा होने के बाद आयात पोत लदाई परिचालन करने के लिए रोड्स पर लंगर डालता है/स्थानांतरित होता है तो 48 घंटे की अवधि तक पुनः-लंगर डालने/स्थानांतरण के समय से एक (1) गुना रोड स्टेड प्रभार लागू हैं। उसके बाद, उपर्युक्त का खंड (ङ) पुनः-लंगर डालने/स्थानांतरण के समय से 48 घंटों की समाप्ति के बाद लागू होगा।
- (च). खराब प्रदर्शन के कारण अथवा एजेंटों के अनुरोध पर पूर्ण कार्गो की उतराई के लिए स्थान की अनुपलब्धता/कार्गो की मांग के लिए लदाई/उतराई को जारी रखने के लिए रोड्स पर स्थानांतरित पोतों से 48 घंटों छूट का विस्तार किए बिना तैयार होने तक पुनः लंगर डालना/स्थानांतरण के समय से तीन (3) गुना रोड स्टेड प्रभार वसूल किए जाएंगे और एक घंटे से 240 घंटों तक दूसरी स्लैब दर और उसके बाद अगला स्लैब लागू किया जाएगा।
- (छ). आपातकालीन/चक्रवातीय परिस्थिति के कारण पल्लन नीति अथवा स्थानांतरित पोत के अनुसार रोड पर ऑस्टिंग करीयता पोतों को व्यवस्थित करने के लिए स्थानांतरित/ऑस्ट किए गए पोतों पर स्लैब दर के अनुसार केवल सामान्य रोड स्टेड प्रभार लगाये जाएंगे।
- (ज). जब कभी पोत रोड्स पर स्थानांतरित होता है/पोत पर चढ़ाने या उतारने के लिए दूसरे बर्थ को जाता है तो रोड्स पर विराम 48 घंटों की छूट विस्तारित किए बिना प्रभारित किया जाएगा और दूसरी स्लैब दर एक घंटे से 240 घंटे तक और उसके बाद अगला स्लैब लागू किया जाएगा।
- (झ). जब पोत को पल्लन से नौचालित किया जाता है और लंगरगाह पर लंगर छोड़ दिया जाता है तो किसी भी कारण से, एक (1) समय रोड स्टेड प्रभार समुद्री विभाग द्वारा दिए गए प्रस्थान के वास्तविक समय तक वसूल किए जाएंगे।”
- 12.2. संशोधित शर्तों की वैधता वीपीटी के मौजूदा एसओआर का हिस्सा होती है और इसलिए वीपीटी के मौजूदा एसओआर की वैधता अर्थात् 31 मार्च 2019 तक वैध रहेगी।
13. वीपीटी को मौजूदा एसओआर उपयुक्ततः संशोधित करने का निदेश दिया जाता है।

टी. एस. बालासुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./187/18]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 8th August, 2018

No. TAMP/40/2018-VPT.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the proposal received from Visakhapatnam Port Trust (VPT) for modification in the existing conditionalities relating to Levy of Road Stead Charges at VPT as in the Order appended hereto.

Tariff Authority for Major Ports

Case No. TAMP/40/2018-VPT

Visakhapatnam Port Trust

- - -

Applicant

QUORUM

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 31st day of July 2018)

This case relates to proposal received from Visakhapatnam Port Trust (VPT) dated 17 April 2018 for modification in the existing conditionalities relating to Levy of Road stead charges at VPT.

2.1. This Authority had vide Order No. TAMP/9/2016-VPT dated 21 June 2016 passed an Order relating to general revision proposal of VPT along with the revised Scale of Rates. The revised SOR and Performance Standards approved by this Authority vide Order No. TAMP/9/2016-VPT dated 21 June 2016, was notified vide Gazette No.305 dated 22 July 2016. Subsequently, a speaking order was notified vide Gazette No.320 dated 10 August 2016. The SOR came into force after expiry of 30 days from the date of notification of the

Scale of Rates and Performance Standards in the Gazette of India i.e. from 21 July 2016. The validity of SOR is prescribed till 31 March 2019.

2.2. The VPT in the said proposal has given the following background for filing the proposal for modification in existing conditionalities relating to levy of road stead charges at VPT:

- (i). Visakhapatnam Steamship Agents Association (VSAA) has been continuously requesting VPT to re-look into the matter of levy of Road stead charges at VPT, and accordingly the matter was discussed with the VSAA in various Trade meetings and also in the Port working committee meetings.
- (ii). After detailed discussion with VSAA, mutual consensus was arrived on the issue of rationalising the various clauses, wording in existing SOR for levy of Road stead charges and to clarify on the operation of the same. A copy of minutes of meeting held by VPT with trade in this regard is furnished.
- (iii). Accordingly, the matter was placed before the VPT Board for its approval. VPT Board in order to cater to the need expressed by the Shipping fraternity and to face stiff competition for sustainable growth of cargo/ vessels at VPT and keeping in view some of the past procedure of levying Road stead charges, in VPT the Board of Trustees of VPT in its meeting held on 31-1-2018 resolved and approved the modified proposed notes.

2.3. The Board has approved to implement the same on adhoc basis as per Clause 1.2 (XV) (b) of general terms and conditions of existing SOR from the date of Board approval pending approval of TAMP. [The VPT has not forwarded copy of the Board approval cited in the proposal.]

3.1. Hence, in view of the above, TAMP's approval and Notification is requested to implement the aforementioned rationalisation as per Clause 1.2 (XV) (b) of general terms and conditions of existing SOR, which was implemented on Adhoc basis from the date of Board Approval i.e. from 31-1-2018.

3.2. Draft notification to be approved and notified by the TAMP replacing the Section 2.3.5 of the existing SOR of VPT is as below:

“2.3.5. Road stead charges

Road stead charges as mentioned below are leviable for the vessels stay at roads:

Description	Rate per GRT per hour or part thereof	
	Foreign going vessels (in US\$)	Coastal vessels (in ₹)
First 48 hrs	Free	Free
After 48 hrs and up to 240 hrs	0.000098	0.0026
241 hrs to 480 hrs	0.000146	0.0040
481 hrs onwards	0.001470	0.0392

Notes:

- (a). The Steamer Agent has to specifically mention the requirement of the berth in the check list submitted for berthing.
- (b). No Road Stead Charges will be levied for the vessels stay at roads with an exemption upto 1st 48 hours before berthing on 1st arrival, irrespective of readiness of vessel.
- (c). In case of iron ore vessel (Mechanical Handling) no road Stead Charges shall be levied at the time of initial arrival to roads, if the vessel is waiting for the berth. If the berth is ready and vessel is not ready, then 3 times penal charges shall be levied duly extending 48 hours exemption.
- (d). No road stead charges shall be levied on Mother / Daughter tanker meant for transshipment of POL at anchorage / Berths.
- (e). In case of vessel which is ready in all respects and waiting for want of berth, one time Road Stead Charges will be levied as per the schedule even after expiry of 48 hours of free time. In case when berth (s) is vacant (i.e. the specific berth as above) and vessel is not ready to occupy that berth, Road Stead Charges will be levied after expiry of 48 hours of free time @ Three (3) times Road Stead Charges as per the slab in the SOR.

- (f). In case an Importing Vessel after completion of discharge re-anchors / shifts to roads for carrying out loading operation, one time (1) Road Stead Charges are applicable from the time of re-anchoring / shifting upto a period of 48 hrs. Thereafter clause (e) of the above shall apply after expiry of 48 Hrs from the time of re-anchoring / shifting.
- (g). Vessels shifted to roads for continuing of loading / unloading for want of cargo / non availability of space to discharge full cargo, shifting due to poor performance or at agents request, three (3) time Road Stead Charges shall be levied from the time of re-anchorage / shifting till readiness without extending 48 Hrs exemption and the second slab rate will be applied from hour one to 240 Hrs. and next slab thereafter.
- (h). Vessels shifted / ousted to accommodate ousting priority vessels to road as per port policy or vessel shifted due to emergency / cyclonic condition shall attract only normal Road Stead Charges as per the slab rate.
- (i). Whenever vessel shifts to roads / goes to another berth for up-topping or lightening the vessel stayal at roads shall be charged without extending 48 Hrs exemption and second slab rate will be applied from hour one to 240 Hrs and next slabs thereafter.
- (j). Once vessel sailed from port and drop anchor at anchorage, for any reason whatever, one (1) time Road Stead Charges will be levied upto the actual time of departure furnished by Marine Department.”

4. While acknowledging the proposal, the VPT was requested vide our letter dated 17 May 2018 to furnish a comparative position of existing notes relating to levy of Road stead charges approved by this Authority vide Order No.TAMP/9/2016-VPT dated 21 June 2016 juxtaposed to the proposed conditions and reasons for modifications for each of them. The VPT was also requested to furnish the additional revenue from the proposed modification and confirm it is well within the estimated ARR in the said Order which was left uncovered. The response of VPT was not received, despite reminder dated 19 June 2018.

5. In accordance with the consultative procedure prescribed, a copy of the proposal of VPT dated 17 April 2018 was forwarded vide our letter dated 17 May 2018 to the concerned users/ user organisations seeking their comments. We have not received any comments from any users/ user organisations. However, the concerned users/ user organisations have made their submissions at the joint hearing held on 18 June 2018 at the VPT premises. The VPT also made its submissions at the joint hearing.

6. As agreed at the joint hearing, the VPT was requested vide our letter dated 3 July 2018 to take action on the following points:

- (i). At the joint hearing, the VPT has stated that the port has issued circular to trade after discussion with the trade. The VPT was requested to forward a copy of the said circular issued to the trade to TAMP.
- (ii). At the joint hearing, the VPT has stated that Nav Shipping and Marine Services (NSMS) has suggested some modifications in the proposed note (e). In this regard, port has agreed to send the modified note (e) to TAMP. The VPT to send the modified note immediately.
- (iii). Further, the port was also requested to furnish information sought by us on a few points vide our letter dated 17 May 2018 within a week's time. Response of VPT is awaited.

7. With reference to the action point no.6(ii) above, the VPT vide its letter dated 28 June 2018 has furnished modified clause (e) and requested to replace the clause (e) as below:

Clause (e): In case of vessel waiting for berth, One time Road stead charges will be levied after expiry of 48 hours of free time, as per schedule in the SOR till such time berth is vacant. However, in case when berth(s) is vacant (i.e. the specific or similar berth)/ offered by the Port and vessel is not ready to occupy that berth/s three (3) times Road stead charges will be levied as per the schedule in the SOR from the time berth(s) is / are vacant.

8.1. The VPT was again reminded vide our letter dated 20 July 2018 to forward a copy of Trade Circular issued by VPT as the same is not yet received. Also, the port was requested to forward a copy of Board Resolution approved on the subject proposal, as it was not attached with the subject proposal. The VPT was once again requested to furnish information sought by us at point no.4 of our letter dated 17 May 2018. Citing that the case is being taken up for finalization, the VPT was requested to furnish the requisite information positively by 25 July 2018. The VPT has, however, not responded despite reminder.

8.2. Having registered the VPT proposal in reference as a separate “tariff case”, it is not found possible to keep the case pending indefinitely. This Authority has, therefore, decided to proceed to finalise this case based on the available information and relying of the submissions made by the VPT in its proposal.

9. Despite specific request to VPT to furnish notes under Road Stead Charges as approved by this Authority vide Order dated 21 June 2016 juxtaposed with proposed notes and reason for modification, the VPT has not responded. In the absence of requisite comparison from VPT, the comparison of existing Road Stead Charges approved by this Authority in the existing SOR of VPT at schedule 2.3.5 and the amendments in the said schedule sought now by the VPT is done by us and is tabulated hereunder with brief remarks.

Sr. No.	Road Stead Charges Tariff approved by this Authority vide Order no.TAMP/9/2016-VPT dated 21 June 2016.	Proposed amendment in schedule 2.3.5 proposed by VPT vide its letter dated 17 April 2018.	Brief Remarks of TAMP																																		
	<p>2.3.6 Road Stead charges</p> <p>Road stead charges as mentioned below are leviable for the vessels stay at roads with an exemption up to first 48 hrs. before berthing on her first arrival at the roads.</p> <table><tr><th rowspan="2">Description</th><th colspan="2">Rate per GRT per hour or part thereof</th></tr><tr><th>Foreign going vessels (in US \$)</th><th>Coastal vessel (in ₹)</th></tr><tr><td>First 48 hrs.</td><td>Free</td><td>Free</td></tr><tr><td>After 48 hrs. and up to 240 hrs.</td><td>0.000098</td><td>0.0026</td></tr><tr><td>241 hrs. to 480 hrs.</td><td>0.000146</td><td>0.0040</td></tr><tr><td>481 hrs. onwards</td><td>0.001470</td><td>0.0392</td></tr></table> <p>Notes:</p> <p>1. In case of Iron ore and pellets vessels loaded through mechanical system, no road stead charges shall be levied at the time of initial entry.</p> <p>2. No road stead charges shall be levied on mother / daughter tanker meant for transshipment of POL at anchorage.</p> <p>3. Road stead charges to be exempted for Mother and Daughter Tanker carrying out Transshipment operations at Berths.</p>	Description	Rate per GRT per hour or part thereof		Foreign going vessels (in US \$)	Coastal vessel (in ₹)	First 48 hrs.	Free	Free	After 48 hrs. and up to 240 hrs.	0.000098	0.0026	241 hrs. to 480 hrs.	0.000146	0.0040	481 hrs. onwards	0.001470	0.0392	<p>2.3.5. Road stead charges</p> <p>Road stead charges as mentioned below are leviable for the vessels stayal at roads:</p> <table><tr><th rowspan="2">Description</th><th colspan="2">Rate per GRT per hour or par thereof</th></tr><tr><th>Foreign going vessels (in US\$)</th><th>Coastal vessels (in ₹)</th></tr><tr><td>First 48 hrs</td><td>Free</td><td>Free</td></tr><tr><td>After 48 hrs and up to 240 hrs</td><td>0.000098</td><td>0.0026</td></tr><tr><td>241 hrs to 480 hrs</td><td>0.000146</td><td>0.0040</td></tr><tr><td>481 hrs onwards</td><td>0.001470</td><td>0.0392</td></tr></table> <p>Notes:</p> <p>(a).The Steamer Agent has to a specifically mention the requirement of the berth in the check list submitted for berthing.</p> <p>(b). No Road Stead Charges will be levied for the vessels stay at roads with an exemption upto 1st 48 hours before berthing, on 1st arrival, irrespective of readiness of vessel.</p> <p>--</p> <p>(c). In case of iron ore vessel (Mechanical Handling) no road Stead Charges shall be levied at the time of</p>	Description	Rate per GRT per hour or par thereof		Foreign going vessels (in US\$)	Coastal vessels (in ₹)	First 48 hrs	Free	Free	After 48 hrs and up to 240 hrs	0.000098	0.0026	241 hrs to 480 hrs	0.000146	0.0040	481 hrs onwards	0.001470	0.0392	<p>The exemption clause of 48 hours is shifted from title to note no.(b) with slight modification (which is highlighted bold).</p> <p>No change in rates.</p> <p>1. New note no. (a) is proposed. The proposed note (a) is operational and administrative matter and need not form part of the conditions notified by this Authority. With regards to existing note 1, VPT has proposed modified note no.(c).]</p> <p>2. The exemption of 48 hours is shifted from title as a separate note no (b).</p> <p>3. Existing note 2 and 3 are clubbed and single note no. (d) is proposed.</p> <p>4. New note proposed. Iron ore vessel also brought under the ambit of Road Stead Charges as stated by VPT.</p>
Description	Rate per GRT per hour or part thereof																																				
	Foreign going vessels (in US \$)	Coastal vessel (in ₹)																																			
First 48 hrs.	Free	Free																																			
After 48 hrs. and up to 240 hrs.	0.000098	0.0026																																			
241 hrs. to 480 hrs.	0.000146	0.0040																																			
481 hrs. onwards	0.001470	0.0392																																			
Description	Rate per GRT per hour or par thereof																																				
	Foreign going vessels (in US\$)	Coastal vessels (in ₹)																																			
First 48 hrs	Free	Free																																			
After 48 hrs and up to 240 hrs	0.000098	0.0026																																			
241 hrs to 480 hrs	0.000146	0.0040																																			
481 hrs onwards	0.001470	0.0392																																			

	<p>4. The above charges are applicable only when the vessel is waiting for want of berth/berths.</p> <p>5. In case of vessel waiting for reason other than specified in 4 above i.e. for want of berth/berths, the charges applicable are 3 times of the charges mentioned above.</p>	<p>initial arrival to roads, if the vessel is waiting for the berth. If the berth is ready and vessel is not ready, then 3 times penal charges shall be levied duly extending 48 hours exemption.</p> <p>(d). No road stead charges shall be levied on Mother / Daughter tanker meant for transshipment of POL at anchorage / Berths.</p> <p>(e). Note (e) proposed in original proposal by VPT</p> <p>“In case of vessel which <u>are ready in all respects and</u> waiting for want of berth, one time Road Stead Charges will be levied as per the schedule even after expiry of 48 hours of free time. In case when berth (s) is vacant (i.e. the specific berth as above) and vessel is not ready to occupy that berth, Road Stead Charges will be levied after expiry of 48 hours of free time @ Three (3) times Road Stead Charges will be levied as per the slab in the SOR.”</p> <p>Revised note (e) proposed by port after joint hearing</p> <p>(f). “In case of vessel waiting for berth, One time Road stead charges will be levied after expiry of 48 hours of free time, as per schedule in the SOR <u>till such time berth is vacant</u>. However, in case when berth(s) is vacant (i.e. the specific or similar berth)/ offered by the Port and vessel is not ready to occupy that berth/s three (3) times Road stead charges will be levied as per the schedule in the SOR <u>from the time berth(s) is are vacant</u>.”</p> <p>(g). In case an Importing Vessel after completion of discharge re-anchors /</p>	<p>5. Existing notes 2 and 3 are clubbed and given as a single note no.(d)</p> <p>6. (i)Notes (e) is stated to be after detailed discussion by VPT with VSAA and trade.</p> <p>As regards note (e) the VPT has vide its letter dated 28.6.2018 proposed modified note no (e). The modified note is based on the point made by NSMS to VPT. The modified note appears is to make it more explicit and to remove ambiguity.</p> <p>7. Notes (f) to (i) are newly proposed notes by VPT. The proposed notes are stated to be after detailed discussion by VPT with VSAA and trade and discussed in Working Committee meeting by VPT. The notes are stated to have been approved by the Board of Trustees of VPT w.e.f 31 January 2018 on adhoc basis.</p>
--	---	---	--

		<p>shifts to roads for carrying out loading operation, one time (1) Road Stead Charges are applicable from the time of re-anchoring / shifting upto a period of 48 hrs. Thereafter clause (e) of the above shall apply after expiry of 48 Hrs from the time of re-anchoring / shifting.</p> <p>(h). Vessels shifted to roads for continuing of loading / unloading for want of cargo / non availability of space to discharge full cargo, shifting due to poor performance or at agents request, three (3) time Road Stead Charges shall be levied from the time of re-anchorage / shifting till readiness without extending 48 Hrs exemption and the second slab rate will be applied from hour one to 240 Hrs. and next slab thereafter.</p> <p>(i). Vessels shifted / ousted to accommodate ousting priority vessels to road as per port policy or vessel shifted due to emergency/ cyclonic condition shall attract only normal Road Stead Charges as per the slab rate.</p> <p>(j). Whenever vessel shift to roads/ goes to another berth for up-topping or lightening the vessel stayal at roads shall be charged without extending 48 Hrs exemption and second slab rate will be applied from hour one to 240 Hrs and next slabs thereafter.</p> <p>(k). Once vessel sailed from port and drop anchor at anchorage, for any reason whatever, one (1) time Road Stead Charges will be levied upto the actual time of departure furnished by Marine Department.</p>	
--	--	--	--

10. The proceedings relating to consultation in this case are available on records at the office of this Authority. An excerpt of the arguments made by the concerned parties will be sent separately to the relevant parties. These details will also be made available at our website <http://tariffauthority.gov.in>.

11. With reference to totality of information collected during the processing of this case, the following points emerges:

- (i). The existing SOR approved by this Authority vide Order No.TAMP/9/2016-VPT dated 21 June 2016 prescribes Road Stead charges in Schedule 2.3.5. of the SOR. The proposal of the VPT is for modification in the existing conditionalities prescribed in the said Schedule 2.3.5 relating to Road Stead Charges. The VPT has not sought any modification in the rates for road stead charges or free period.
- (ii). The existing schedule prescribes slab wise road stead charges (i.e. anchorage charge) for vessels stay at roads with an exemption up to first 48 hours before berthing on her first arrival at the anchorage. The existing schedule prescribes five conditionalities under the Schedule 2.3.5. The VPT, based on the request made by the Visakhapatnam Steamship Agents Association (VSAA), has relooked into the existing conditionalities relating to Road Stead charges and has discussed the matter with the trade and also in the Port working committee meetings. The port has proposed modifications in the existing conditionalities and proposed a few new notes. As against the existing 5 conditionalities, the port has proposed 10 conditionalities. The proposed modifications are reportedly after detailed discussion with VSAA and with mutual consensus arrived on the issue of rationalising the various clauses and wordings in existing SOR for levy of Road stead charges. The VPT, in order to cater to the need expressed by the Shipping fraternity and to face stiff competition for sustainable growth of cargo/ vessels at VPT, has proposed the mutually agreed proposal for consideration of this Authority. This Authority, therefore, takes up the proposal filed by VPT.

- (iii). (a). In the absence of the VPT providing the requisite comparison of existing Road Stead Charges and the conditionalities governing the rate vis-à-vis the proposed conditionality and reasons for the proposed modifications, the comparison of same is done at our end and has been brought out in the para 9 along with brief remarks. The same is not reiterated here for the sake of brevity.
- (b). The proposed note no. (a) states that the Steamer Agent has to specifically mention the requirement of the berth in the check list submitted for berthing. The proposed note appears to be an operational and administrative matter and need not form part of the conditions to be notified by this Authority. Consequent to this, the subsequent proposed notes (b) to (j) are renumbered as (a) to (i) while prescribing the revised schedule.

The proposed note (b) and (d) are approved based on the remarks given against the said notes in the table at para 9 above.

- (c). In the existing SOR, in case of Iron ore and pellets vessels loaded through mechanical system, no road stead charges is leviable at the time of initial entry. The VPT in the proposed note no.(c) has proposed to bring the iron ore vessels (mechanical handling) also under the ambit of levy of road stead charges. As per the proposed note (c) in case of iron ore vessel (Mechanical Handling,) no road Stead Charges shall be levied at the time of initial arrival to roads, if the vessel is waiting for the berth. If the berth is ready and vessel is not ready, then 3 times penal charges shall be levied duly extending 48 hours exemption. None of the users have objected the proposed note. The free period of 48 hours also is as per the existing arrangement. Moreover, the proposed modification is reportedly after consultation with the trade. Relying the position reported by the port and recognising that none of the users have objected the proposed note, the same is approved.
- (d). The existing note 4 states that the Road stead charges are applicable only when vessel is waiting for want of berth. The existing note 5 states that in case vessel is waiting for reason other than note no.4 i.e. for want of berth/ berths, the charges applicable are 3 times of the prescribed road stead charges. As against the said notes, the port has proposed modified note (e).

As regards note (e), the note proposed in the original proposal was that in case of vessel which is ready in all respects and waiting for want of berth, one time Road

Stead Charges will be levied as per the schedule even after expiry of 48 hours of free time. In case when berth (s) is vacant (i.e. the specific berth as above) and vessel is not ready to occupy that berth, Road Stead Charges will be levied after expiry of 48 hours of free time @ Three (3) times Road Stead Charges will be levied as per the slab in the SOR.

The VPT has subsequently proposed to modify the earlier proposed note (e) vide its letter dated 28 June 2018 in view of the point made by the user Nav Shipping and Marine Services (NSMC) to the port. In the modified note, the port proposes to levy one time Road stead charges in case of vessel waiting for berth after expiry of 48 hours of free time, as per schedule in the SOR till such time berth is vacant. However, in case when berth(s) is vacant (i.e. the specific or similar berth)/ offered by the Port and vessel is not ready to occupy that berth/s three (3) times Road stead charges will be levied as per the schedule in the SOR from the time berth(s) is vacant. The modification done by VPT based on the point made by NSMS appears to make the earlier proposed provision more explicit. The modified note proposed by VPT vide its letter dated 28 June 2018 is, therefore, approved.

- (e). The VPT has proposed new notes (f) to (j). The newly proposed notes relate to levy of road stead charges for (a) Importing Vessel after completion of discharge re-anchors / shifts to roads for carrying out loading operation, (b). Vessels shifted to roads for continuing of loading / unloading for want of cargo / non availability of space to discharge full cargo, shifting due to poor performance or at agents, (c). Vessels shifted / ousted to accommodate ousting priority vessels (d) vessel shifted to roads/ goes to another berth for up-topping or lightening the vessel and (e). Vessel once sailed from port and drop anchor at anchorage. The existing SOR do not prescribe specific notes for levy of road stead charges for above movement of vessel. Relying on the position reported by the VPT that the proposed modifications are based on the discussion by the port with the trade and that the Board of Trustees of the VPT has approved the modifications in the conditionalities governing road stead charges and also that the port has implemented it by issuing a trade circular and there has been no adverse comment from any users/ user association on these proposed notes, this Authority is inclined to approve the newly proposed notes (f) to (j) as proposed by the port.
- (iv). (a). The VPT has implemented the current proposal on adhoc basis w.e.f. 31 January 2018. The VPT has also issued the trade circular in this respect. The Board of Trustees of VPT has also reportedly approved to implement the proposed notes on adhoc basis in its meeting held on 31 January 2018. Despite request, the port has not forwarded a copy of the Board approval of the VPT. This Authority, therefore, relies on the position reported by the VPT in this regard.
- (b). Ordinarily, the approval given by this Authority has prospective effect after expiry of 30 days from the date of notification of the Order in the Gazette. It is understood that the port has already issued the trade circular to implement the proposed notes on adhoc basis from 31 January 2018. This Authority has taken note of this position.

Further, since the VPT has already implemented the proposed notes, the modified conditionalities are allowed to continue till the validity of the SOR i.e. 31 March 2019.

- (v). The VPT was requested to furnish additional revenue from the proposed modification and confirm that it is well within the estimated ARR. The VPT, however, till finalisation of this case has not furnished its response, despite reminder.

It is relevant to state that in the last general revision of the SOR of VPT under the Tariff Policy, 2015, the total Annual Revenue Requirement (ARR) for port estimated by this Authority is ₹86,551.22 lakhs considering 8% ROCE proposed by VPT. The revenue estimated at the proposed Scale of Rates is ₹72,848.40 lakhs leaving uncovered revenue of ₹13,702.82 lakhs. In view of the above position and in the absence of requisite information on additional revenue from the proposed modification from VPT, it is not unreasonable to presume that additional impact from the proposed modifications in the conditionalities of the Road Stead charges shall be within the uncovered ARR of ₹137.02 crores.

12.1. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, this Authority approves to replace the existing Schedule 2.3.5 Road Stead Charges in the existing SOR of VPT under Section-2 Vessel Related Charges, under 2.3 Berth Hire approved by this Authority vide Order No.TAMP/9/2016-VPT dated 21 June 2016 with the following:

- (i). Schedule 2.3.5 – Road Stead Charges in the existing Scale of Rates of VPT under Section- 2 Vessel related charges, under 2.3 Berth Hire is replaced with the following:

“Schedule 2.3.5 Road Stead Charges:

Road stead charges as mentioned below are leviable for the vessels stayal at roads:

Description	Rate per GRT per hour or part thereof	
	Foreign going vessels (in US\$)	Coastal vessels (in ₹)
First 48 hrs	Free	Free
After 48 hrs and up to 240 hrs	0.000098	0.0026
241 hrs to 480 hrs	0.000146	0.0040
481 hrs onwards	0.001470	0.0392

Notes:

- (a). No Road Stead Charges will be levied for the vessels stay at roads with an exemption upto 1st 48 hours before berthing on 1st arrival, irrespective of readiness of vessel.
- (b). In case of iron ore vessel (Mechanical Handling) no road Stead Charges shall be levied at the time of initial arrival to roads, if the vessel is waiting for the berth. If the berth is ready and vessel is not ready, then 3 times penal charges shall be levied duly extending 48 hours exemption.
- (c). No road stead charges shall be levied on Mother / Daughter tanker meant for transhipment of POL at anchorage / Berths.
- (d). In case of vessel waiting for berth, One time Road stead charges will be levied after expiry of 48 hours of free time, as per schedule in the SOR till such time berth is vacant. However, in case when berth(s) is vacant (i.e. the specific or similar berth)/ offered by the Port and vessel is not ready to occupy that berth/s three (3) times Road stead charges will be levied as per the schedule in the SOR from the time berth(s) is/ are vacant.
- (e). In case an Importing Vessel after completion of discharge re-anchors / shifts to roads for carrying out loading operation, one time (1) Road Stead Charges are applicable from the time of re-anchoring / shifting upto a period of 48 hrs. Thereafter clause (d) of the above shall apply after expiry of 48 Hrs from the time of re-anchoring / shifting.
- (f). Vessels shifted to roads for continuing of loading / unloading for want of cargo / non availability of space to discharge full cargo, shifting due to poor performance or at agents request, three (3) time Road Stead Charges shall be levied from the time of re-anchorage / shifting till readiness without extending 48 Hrs exemption and the second slab rate will be applied from hour one to 240 Hrs. and next slab thereafter.
- (g). Vessels shifted / ousted to accommodate ousting priority vessels to road as per port policy or vessel shifted due to emergency / cyclonic condition shall attract only normal Road Stead Charges as per the slab rate.
- (h). Whenever vessel shifts to roads / goes to another berth for up-topping or lightening the vessel stayal at roads shall be charged without extending 48 Hrs exemption and second slab rate will be applied from hour one to 240 Hrs and next slabs thereafter.
- (i). Once vessel sailed from port and drop anchor at anchorage, for any reason whatever, one (1) time Road Stead Charges will be levied upto the actual time of departure furnished by Marine Department.”

12.2. The validity of the modified conditionalities forms part of the existing SOR of VPT and hence will remain valid till validity of existing SOR of VPT i.e. till 31 March 2019.

13. The VPT is directed to amend the existing SOR suitably.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT. III/4/Exty./187/18]